

**SALVAR 300 VIDAS AL AÑO ES POSIBLE SI SE INVIRTIERAN 1.800 MILLONES DE EUROS EN MEJORAR LAS CARRETERAS SECUNDARIAS, QUE SUPONEN CERCA DEL 90% DE LA RED ESPAÑOLA**

**IMPLANTAR MEDIDAS DE BAJO COSTE COMO MÁS BARRERAS DE SEGURIDAD EVITARÍA HASTA EL 47% DE LOS FALLECIDOS POR SALIDA DE VÍA QUE SE PRODUCEN EN ESTE TIPO DE CARRETERAS**

**7 DE CADA 10 FALLECIDOS EN SINIESTROS VIALES FUERA DE LAS CIUDADES SE PRODUCEN EN CARRETERAS DE UN SOLO CARRIL POR CADA SENTIDO DE CIRCULACIÓN**

- La alta siniestralidad vial en este tipo de vías constata la necesidad urgente de invertir más en mejorar el nivel de seguridad de estas infraestructuras.
- Fundación MAPFRE y la Asociación Española de la Carretera (AEC) han calculado el porcentaje de siniestros que podrían evitarse si se aplicaran medidas concretas de bajo coste en este tipo de vías.
- Es la investigación más detallada de los últimos años para cuantificar la inversión necesaria e identificar las iniciativas más urgentes.
- Los expertos recomiendan revisar a la baja los límites de velocidad en las vías convencionales más estrechas y mejorar el cumplimiento de los límites existentes.
- En España, entre 2019 y 2023 se ha reducido únicamente un 1% la tasa de víctimas mortales en siniestros de tráfico, según la Comisión Europea.

Si se invirtiese **1.800 millones de euros** en mejorar el **estado de las vías convencionales**, las más comunes en la red de carreteras de España, podrían evitarse hasta **300 vidas al año y más de 800 heridos graves** por siniestros de tráfico. “Se trata de una inversión que puede parecer elevada, pero que lleva asociado un retorno socioeconómico incuestionable en un plazo de tiempo muy corto, entre 2 y 4 años. **La prevención es la inversión más rentable**, pero reducir al máximo el número de víctimas mortales y graves a coste cero no es realista. **No invertir, o invertir poco supone miles de tragedias al año**”.

Así lo ha subrayado esta mañana Jesús Monclús, director de Prevención y Seguridad Vial de **Fundación MAPFRE**, durante la presentación de las conclusiones del informe **‘Cómo salvar 300 vidas al año en España. La contribución de las carreteras convencionales a la mejora de la seguridad vial con medidas de bajo coste’**, elaborado por esta entidad en colaboración con la **Asociación Española de la Carretera (AEC)**.

Dicha investigación, que permite cuantificar la inversión necesaria, identificar soluciones efectivas y analizar los retos actuales para mejorar este tipo de vías, se ha presentado en el marco del encuentro internacional, **‘Salvando vidas en las carreteras rurales’**, que ha inaugurado **Pere Navarro**, director general de la DGT, **Juan Pedro Fernández**, director general de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (DGC), **Walter**

**Eichendorf**, presidente del Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC), y **Sandra García**, Toyota & Lexus Corporate & Hydrogen Senior Manager de Toyota España.

El informe demuestra que, aunque las carreteras de alta capacidad (autovías y autopistas) son las que más tráfico soportan (65% del total), actualmente, **3 de cada 4 fallecidos en siniestros viales (cerca del 70%) se produce fuera de las ciudades, y alrededor del 50% del total anual procede de incidentes que tienen lugar en vías convencionales**, es decir, aquellas que cuentan con un solo carril por cada sentido de circulación, y que representan **el 89% de los kilómetros de la red viaria española**.

“Estas cifras constatan la **necesidad inmediata** de invertir en este tipo de carreteras y contribuir así a reducir las inaceptables cifras de siniestralidad existentes y alcanzar el objetivo cero de víctimas mortales y graves al que Europa se ha comprometido para 2050”, ha indicado el director de Prevención y Seguridad Vial de Fundación MAPFRE, quien ha destacado, que el informe es “el más detallado, cuantificado y concreto que se ha elaborado en España en los últimos tiempos”, y que supone “sólo el principio de un camino que hay que recorrer lo antes posible, ya que la **resignación frente al estancamiento actual** en la reducción de fallecidos en las carreteras españolas no puede ser una opción”, ha indicado.

### **Barreras de seguridad, guías sonoras y más iluminación**

El informe proporciona las **medidas más efectivas**, todas de bajo coste, así como el **número de siniestros graves y mortales que podrían evitarse si se llevaran a cabo** en los diferentes tipos de vías convencionales incluidas en la red principal de carreteras, red intermedia y red local.

El estudio destaca que las **salidas de vía por la derecha y por la izquierda**, así como el **choque frontal y el fronto-lateral** y los **atropellos a peatones** son los siniestros más frecuentes en este tipo de vías y **representan el 69% de los incidentes con víctimas, el 89% de los siniestros con algún fallecido y el 81% en los que hay heridos hospitalizados**.

Para evitar **salidas de vía por la derecha**, por ejemplo, el estudio propone medidas de bajo coste, como la **instalación de barreras de seguridad**, especialmente para reforzar la seguridad de los usuarios más vulnerables, como los motoristas, medida que contribuiría a reducir hasta el **47% de las lesiones estas carreteras**. También destacan las **guías sonoras longitudinales**, que contribuirían a reducir hasta el **21% de las lesiones** en este tipo de vías, así como **captafaros reflectantes**, también denominados “ojos de gato”, elementos clave en la señalización de las carreteras porque contribuyen de forma decisiva a mejorar la visibilidad de los conductores y a reducir la siniestralidad, en concreto un **37%**. Destacan, además, otras como **el uso de pavimento antideslizante en curvas o en intersecciones** (-35% de siniestralidad), más **líneas sonoras de borde** (-21%) y más **balizas o cebreados en los arcones** (-13%).

### **Atropellos y peatones**

Los siniestros por atropello a peatones también **podrían reducirse**, en concreto hasta un **60%**, si se implantaran medidas de bajo coste, como reforzar **la iluminación a lo largo de los tramos próximos a las vías urbanas**, así como incorporar **sendas peatonales (-75%) y arcones o espacios compartidos para viandantes (-70%)**, según indica el estudio. Sugiere, además, otras iniciativas dirigidas a reducir los siniestros que se producen en **vías con ciclistas**, como **seguir reforzando la señalización** que permita advertir de su presencia, tanto fija como dinámica, y **la red de rutas ciclistas seguras** de tramos con alta circulación de ciclistas, así como utilizar **pinturas antideslizantes**.

Cumplir con las normas de tráfico es clave para reducir la siniestralidad, según apuntan los autores del informe, que ponen de manifiesto que, por ejemplo, **respetar los límites de velocidad reduciría la mortalidad en un 20%**, aproximadamente, y que **usar el cinturón habría evitado al menos el 10% del total de víctimas mortales** durante la pasada Semana Santa. “El debate sobre los límites de velocidad en las carreteras convencionales más estrechas está permanentemente abierto y el Consejo de Seguridad Vial alemán (DVR), por ejemplo, acaba de proponer un nuevo límite de 80 km/h en dichas vías estrechas”, ha apuntado Jesús Monclús, quien ha hecho hincapié en la importancia de **“revisar a la baja los límites de velocidad en las vías convencionales más estrechas y mejorar el cumplimiento de los límites existentes”**.

### **Más fallecidos en carreteras secundarias**

Según los datos provisionales a 24 horas de la Dirección General de Tráfico (DGT), en 2023, un total de **849 personas perdieron la vida en siniestros que tuvieron lugar en vías convencionales**, 21 personas más que en 2022, **mientras que, en vías de alta capacidad**, autovías y autopistas, **los fallecidos disminuyeron respecto al año anterior**, concretamente perdieron la vida **296 personas**, 24 menos que en 2022.

En términos generales, y según la Comisión Europea, en España, **entre 2019 y 2023 se ha reducido únicamente un 1% la tasa de víctimas mortales en siniestros de tráfico**, lejos de otros países como **Bélgica**, que en dicho periodo de tiempo ha logrado una reducción del 22%, **Dinamarca** (20%) y **Finlandia** (17%).

Según la DGT, la **salida de la vía** sigue siendo el tipo de siniestro que más pérdidas de vidas registra, **con 486 personas en 2023**, lo que representa el 42% del total de víctimas mortales provisionales en carretera. En cuanto a las colisiones frontales, otro de los siniestros más comunes, durante el año pasado se **redujeron en un 9% los fallecidos**: 225 en 2023, frente a los 246 del año anterior.

Con estos datos, Fundación MAPFRE y la Asociación Española de la Carretera (AEC) creen que es necesario analizar con mayor detalle las **circunstancias concretas** en las que se producen los siniestros en cada tipo de vía, así como proponer las soluciones más adecuadas en cada caso. Ambas entidades reafirman, además, la necesidad de impulsar una **investigación técnica más exhaustiva de los siniestros muy graves y mortales**, y prestar atención especial a aquellos con **usuarios vulnerables**, como peatones, ciclistas y motoristas.

### **Puedes descargar el informe completo:**

<https://documentacion.fundacionmapfre.org/documentacion/publico/es/media/group/1124199.do>

Madrid, 9 de abril de 2024. Para más información, puedes ponerte en contacto con Nuria del Olmo, de Comunicación de Fundación MAPFRE. [ndelolm@fundacionmapfre.org](mailto:ndelolm@fundacionmapfre.org) y 606537889; y con Cristina Mateos, de Trescom Comunicación. [cristina.mateos@trescom.es](mailto:cristina.mateos@trescom.es); Tel. 609.60.10.48