

Suspensos con carné. ¿Aprobarías hoy el examen de conducir?

Conocimientos, formación y reciclaje de los conductores españoles.

Madrid, 17 de septiembre de 2026

✕ #SuspensosConCarné

fundación
línea directa



Índice

- 01.** Metodología.
- 02.** ¿Por qué este estudio?
- 03.** Principales conclusiones.
- 04.** Contexto.
- 05.** ¿Cuánto sabemos de seguridad vial?
- 06.** ¿Qué opinan los españoles?
- 07.** Conclusiones.

01.

Metodología

01. Metodología



¿Cómo hemos hecho el examen?

- **Elaboración del examen teórico de conducción de 1.700 conductores de toda España** con distribución apropiada con cuotas por género, edad y Comunidad Autónoma según censo oficial de conductores.
- **Preguntas reales de exámenes teóricos** diseñadas en colaboración con **FESVIAL y Etrasa**. Trabajo de campo realizado del **3 al 10 de agosto** de 2026.
- Elaboración a través de **panel on line** y corrección automatizada. Ordenación estadística realizada por la consultora SearchValue.



¿Y el resto de los datos?

- **Datos de accidentalidad por edad y antigüedad del carné:** base de datos ARENA de la DGT. Año 2024. Accidentes a 30 días.
- **Suspensos de exámenes teóricos por Jefatura Provincial de Tráfico** extraídos de los **Anuarios oficiales de la DGT (2024)**. Los datos del **examen teórico** incluye todo tipo de vehículos.
- Encuesta sobre **opiniones de los conductores españoles en el ámbito del mantenimiento de vehículos**. Cuestionario diseñado por la Fundación Línea Directa y análisis estadístico realizado por la consultora SearchValue. **1.700 entrevistas** con distribución apropiada, con cuotas por género, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestral del +/- 2,37% ~ 3,1% y un intervalo de confianza del 95%. Trabajo de campo realizado del **3 al 10 de agosto** de 2026.



02.

¿Por qué este estudio?

¿Qué significan estas señales?



¿Por qué este informe?



¿Hace falta reciclar conocimientos?

Queremos medir si los conductores españoles **conocen las normas de circulación** y si aprobarían el examen si tuviesen que hacerlo ahora.



Experiencia y accidentalidad

Queremos comprobar si el paso de **los años nos hace mejores al volante** o si, por el contrario, vamos empeorando nuestro compartimiento.



Opinión

Queremos conocer la opinión de los españoles sobre cuestiones como el acceso al carné, la conducción acompañada a los 17 años, la **dificultad de los exámenes o su coste**.



03.

Principales conclusiones

03. Principales conclusiones

92% de suspensos (26M)

Solo el 8% de los conductores españoles aprobaría el examen teórico a día de hoy.

Los veteranos suspenden más

Los conductores de **56 a 75 años** tienen más suspensos (94,5%).

Errores más habituales: motos y señales

Las preguntas sobre **motos y ciclomotores** alcanzaron un 63% de errores y las de **señales**, un (30%).

77% conductores sin actualizar

No han vuelto a recibir **formación vial** desde que se sacaron el carné.

84% ve necesario volver a formarse

Pero hay “autoconfianza”: un **39%** la restringiría a los conductores más veteranos.

Aprender a conducir, ¿un lujo?

El **80%** cree que sacarse el permiso de conducir conlleva costes muy altos.

50% conductores, contra el “carné joven”

No apoyan que los jóvenes de **17 años** accedan a la conducción acompañada.

Canarias, Extremadura y Aragón

Las CCAA con peores resultados en el test.

04.

Contexto

fundación
línea directa



X #SuspensosConCarné

04.1. Cómo es el examen de conducir “B” en España

Requisitos generales

- ✓ Residir en **España**.
- ✓ **No estar privado** del **derecho a conducir**.
- ✓ Reunir las **aptitudes psicofísicas** requeridas.
- ✓ Tener la **edad determinada por ley**.
- ✓ Declarado Apto por la **JPT** correspondiente.
- ✓ Pagar las **tasas** correspondientes.

Teórico



- ✓ 30 preguntas, 30 minutos.
- ✓ 3 fallos máximos en toda la prueba.
- ✓ 3 opciones, una única respuesta correcta.

Práctico



- ✓ **25-35 minutos** en vías abiertas con examinador.
- ✓ 15 criterios diferentes.
- ✓ **Suspenso**: 1 eliminatoria, 2 deficientes, 1 deficiente y 5 leves o 10 leves.

05.

¿Cuánto sabemos de seguridad vial?

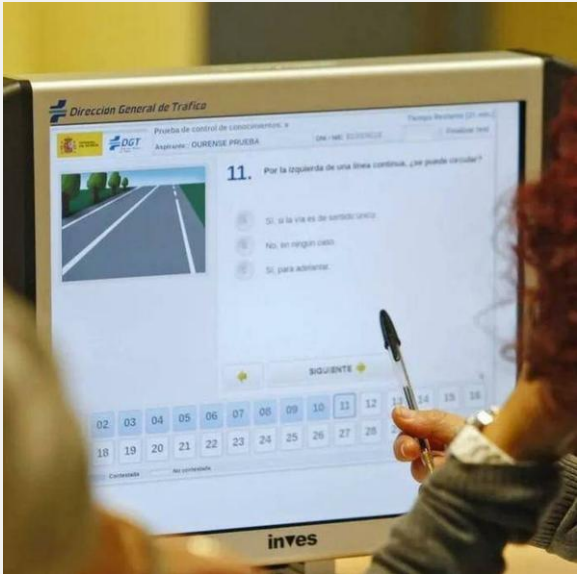
05.1. ¿Cuántas personas aprueban el examen oficial de la DGT?

En España casi la mitad de los exámenes teóricos realizados son declarados no aptos, con ciertas diferencias entre provincias.

Año	Total exámenes	Aptos	No Aptos	% Aptos
2024	1.042.127	528.874	513.253	51%

Provincias con más aptos (%)		
	Zamora	61%
	Jaén	60%

Provincias con menos aptos (%)		
	Las Palmas	42 %
	Segovia	42 %



El porcentaje de aptos en el examen práctico (todos los vehículos) fue de un 49% en el último año.

**Si el porcentaje de aptos es ya de por sí bajo...
¿Qué sucede con el transcurso del tiempo?**

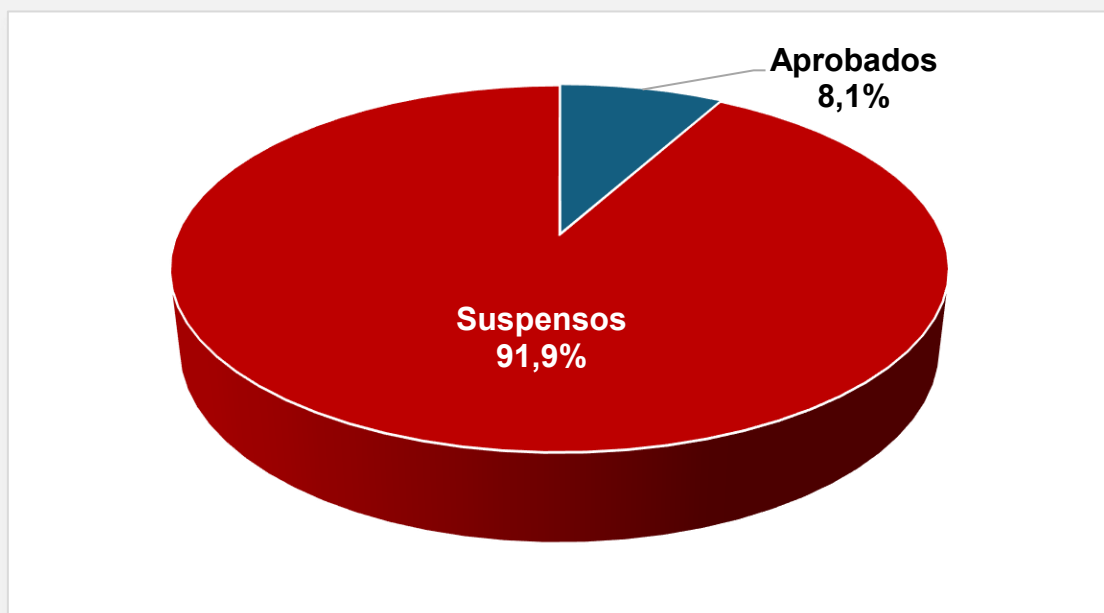
fundación
línea directa 

X #SuspensosConCarné

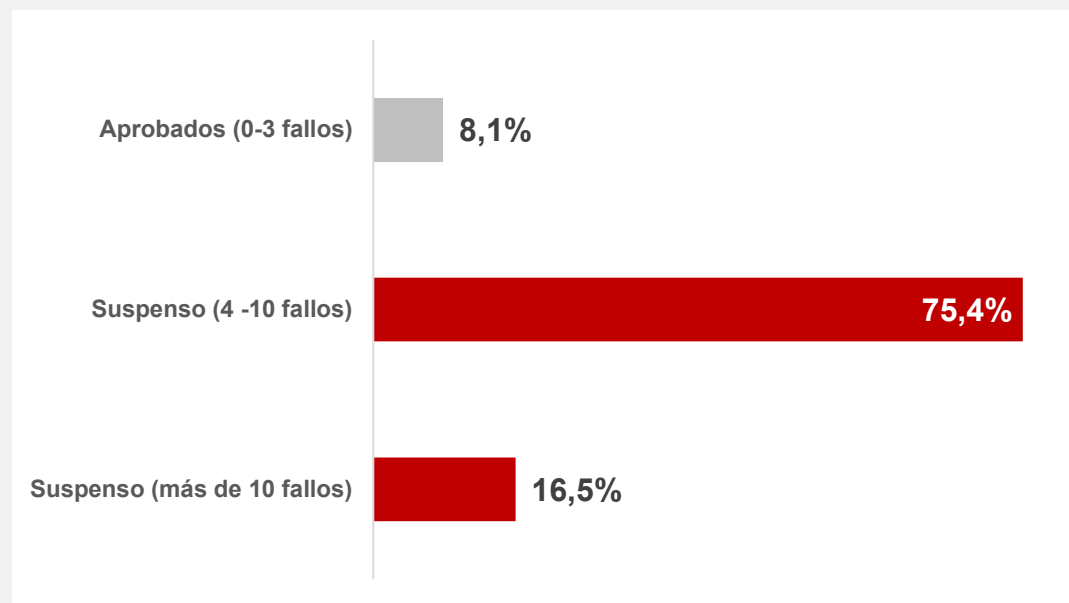
05.2. “Suspensos” con carné

9 de cada 10 automovilistas (más de **26 millones** de conductores) **suspenderían** el examen teórico de conducir si lo hicieran hoy.

Porcentaje de conductores suspendidos en la prueba



Distribución por número de errores en el examen



El porcentaje de conductores con más de 10 fallos en el examen (equivalente a 4,7 millones de automovilistas) DUPLICA al de aprobados.

05.3. ¿En qué nos equivocamos más?

¿En qué áreas fallan más los españoles?



Motocicletas, ciclomotores.

63%



Señalización (verticales, horizontales, luminosas)

30%



Normativa vial (tipos de carné, velocidad, prohibiciones...)

27%

05.4. ¿En qué nos equivocamos más?

¿Cuáles han sido las preguntas más falladas?



Esta señal indica fin de vía reservada y obligatoria para...

- a. Ciclos, ciclomotores y motocicletas.
- b. Ciclomotores y motocicletas.
- ☒ c. Ciclomotores.

Nivel de acierto: 17,9%



El permiso B, ¿autoriza a conducir un camión de 3.000 kg de peso de MMA que arrastra un remolque ligero?

- a. Solo si la masa máxima del remolque no supera la masa en vacío del camión.
- ☒ b. Sí.
- c. No.

Nivel de acierto: 23,7%



En las motocicletas, la carga que sobresalga por la parte trasera, ¿es obligatorio señalizarla?

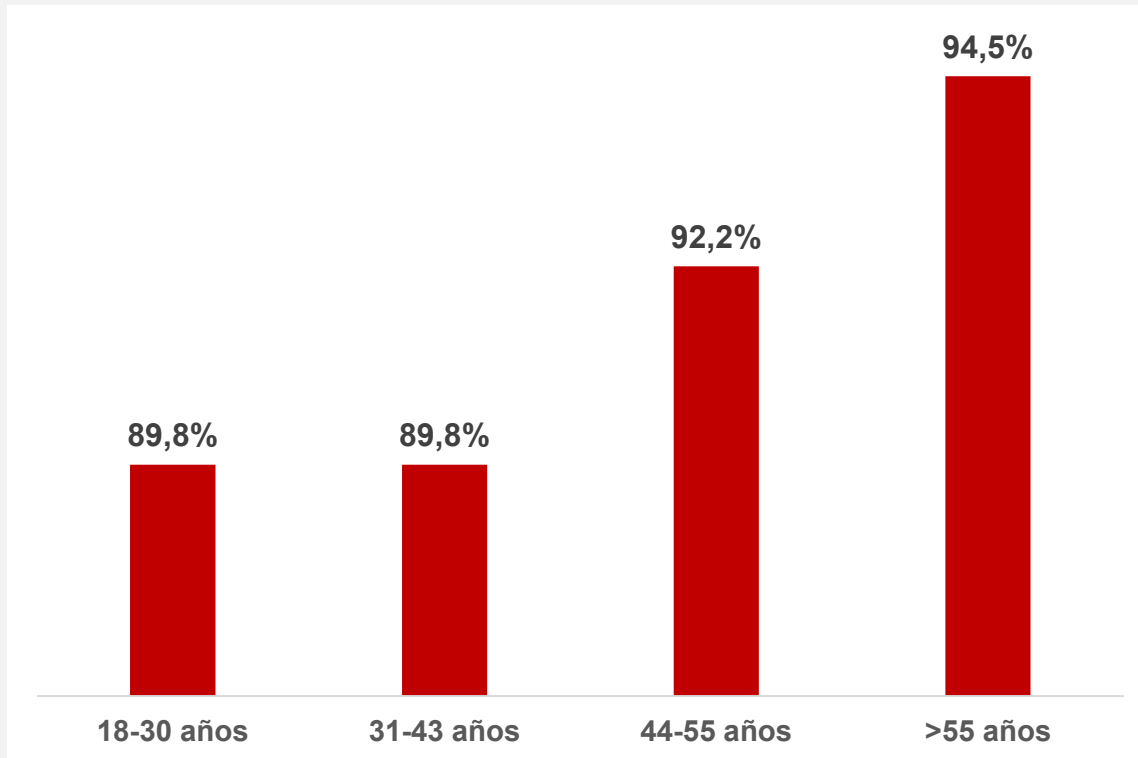
- ☒ a. No.
- b. Sí, cuando salga sobresalga más de 0,50 cm.
- c. Sí, con una placa rectangular amarillo y borde rojo.

Nivel de acierto: 22,5%

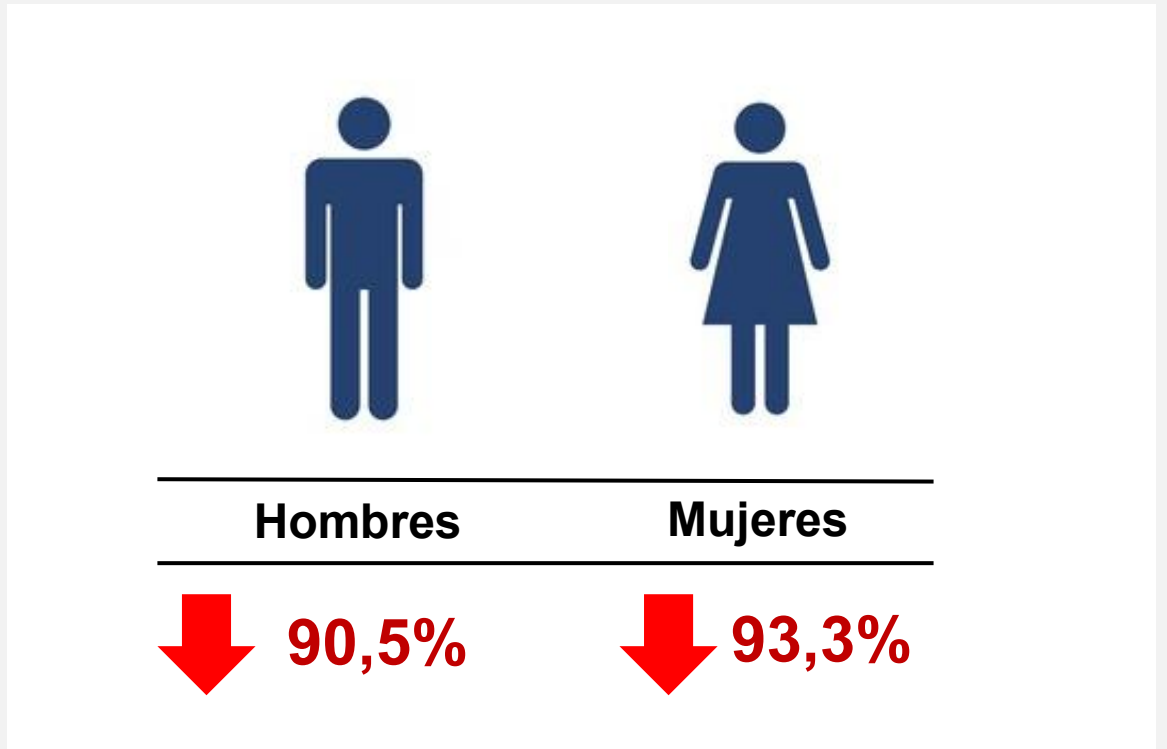
El examen completo puede hacerse [aquí](#)

05.5. ¿Quién suspende más?

Conductores suspendidos por tramos de edad



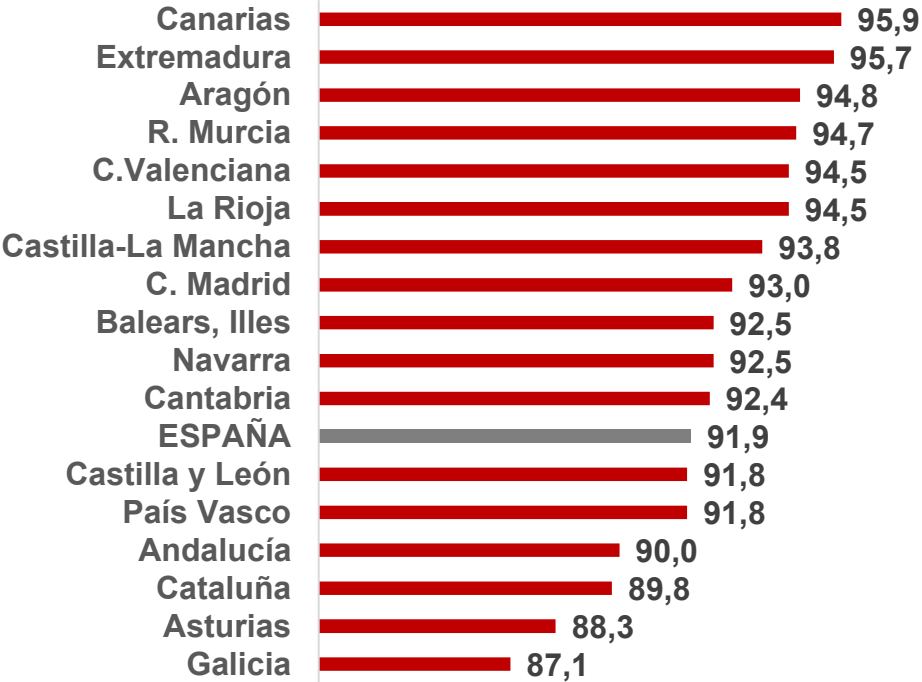
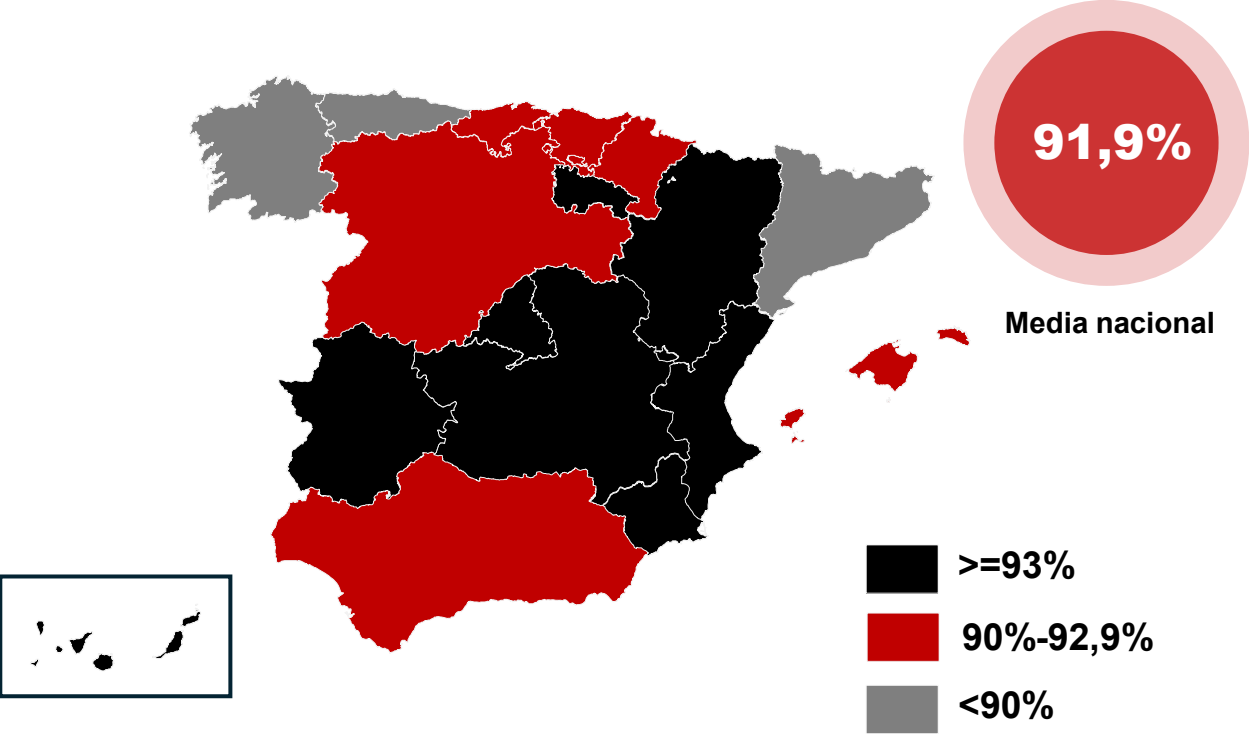
Conductores suspendidos (género)



El porcentaje de suspensos se incrementan con la edad, probablemente por el exceso de confianza, la falta de reciclaje y los cambios normativos.

05.6. Suspendidos en el examen por CCAA

Porcentaje de suspensos por Comunidad Autónoma



05.7. Antigüedad del carné y accidentalidad

Sin embargo, **en el ámbito práctico, la experiencia** sí parece constituir un **activo** para la **seguridad: los más veteranos tienen menos frecuencia siniestral.**

Año 2024	0-1 año	2-3 años	4-5 años	6-10 años	>10 años
Censo de conductores por antigüedad del permiso	4%	3,9%	3,2%	7,3%	81,6%
Conductores implicados en siniestros	7,6%	7,2%	6,1%	14,6%	64,5%



06.

¿Qué opinan los españoles?

fundación
línea directa



X #SuspensosConCarné

06.1. ¿Qué opinan los españoles del **examen** de conducir?

Encuesta a 1.700 conductores de toda España



Más difícil el práctico

53%

En cualquier caso, el **28%** no se sentía preparado cuando se sacó el carné.



El coste es elevado

80%

El coste total puede superar los **1.000€** con 20 clases prácticas.



No han vuelto a recibir ninguna clase de formación vial

77%

Además, otro **10%** recibió solo **información ocasional**, no un curso reglado.



Contrarios al acceso al carné a los 17 años.

50%

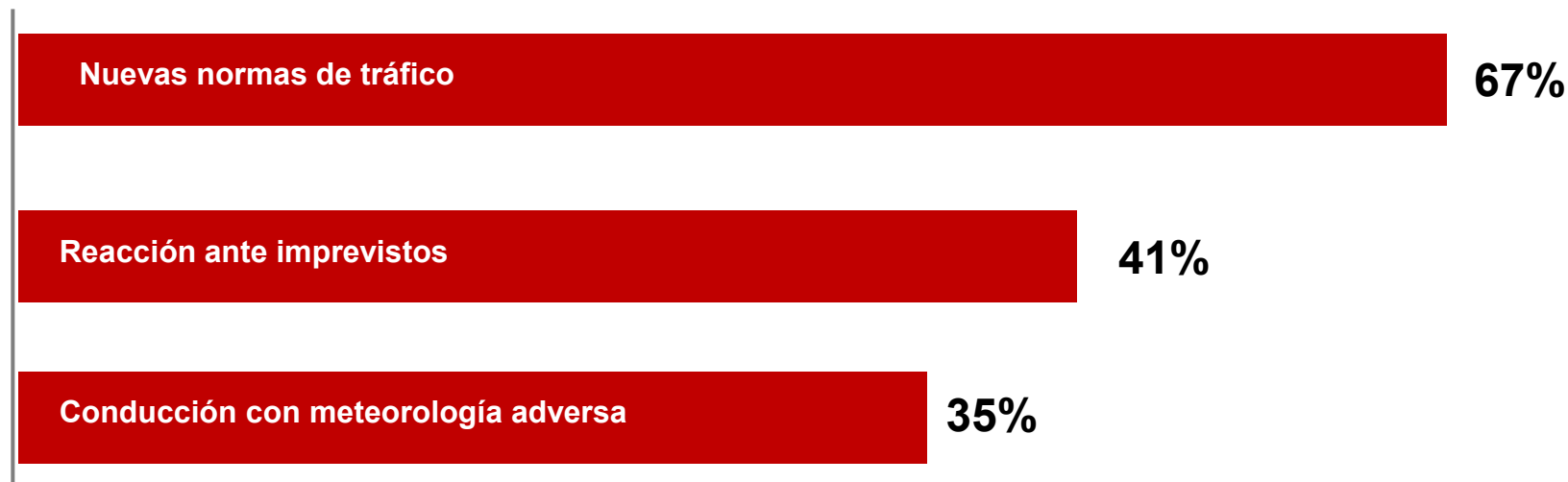
Un **29%** la apoya y un **10%** lo hace eliminando incluso las restricciones previstas.

Los nervios y la presión psicológica (62%), principal causa de suspenso del examen, por encima de la falta de preparación (26%) o la excesiva exigencia(10%).

06.2. ¿Qué opinan los españoles del **examen** de conducir?

Encuesta a 1.700 conductores de toda España

¿En qué piden más reciclaje los españoles?



La gran mayoría de los conductores considera necesario el reciclaje (84%), pero el 39% lo restringiría solo a los más veteranos.

07.

Conclusiones

08.1 Recapitulando

01

Los conductores españoles no se saben la normativa. Solo el 8% superó el examen de conducir de 30 preguntas, frente al **92% que no alcanzó el aprobado**. Trasladado al conjunto de la población conductora, implica que casi 26 millones de personas suspenderían el examen si tuvieran que hacerlo hoy.

02

Necesitamos reciclar conocimiento. El 77% de los conductores españoles asegura no haber recibido formación adicional sobre seguridad vial y otro 10% solo información ocasional.

03

Los conductores piden volver a clase. El 84% de los conductores considera necesario algún tipo de reciclaje periódico, aunque hay cierta “autoconfianza”: el 39% propone exigirlo pero para otros, solo a partir de una determinada edad. Lo más demandado: las nuevas señales.

04

El “carné joven” causa división. La mitad de los conductores españoles son contrarios a permitir el acceso al carné a los 17 años.

05

El carné es percibido como caro: 8 de cada 10 conductores consideran excesivo el coste de obtener el permiso. Al problema económico se suma una carencia formativa, pues 1 de cada 4 españoles cree que todavía le faltaba experiencia práctica cuando consiguió el carné.

Suspensos con carné. ¿Aprobarías hoy el examen de conducir?

Conocimientos, formación y reciclaje de los conductores españoles.

Madrid, 17 de septiembre de 2026

✕ #SuspensosConCarné

fundación
línea directa

